

**Sada kritérií pro věcné hodnocení v rámci výzev vyhlášených MAS Kralupsko, z.s.
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Kralupsko 2021-2027**

Programový rámec IROP

Specifický cíl 1. 2 Zajištění kvality, bezpečnosti a dostupnosti všech druhů dopravy a zlepšení požární ochrany území
Opatření 1.2.1 Podpora bezpečnosti dopravy a zlepšení stavu místních komunikací

Název kritéria	Bodovací škála	Body	Referenční dokument
1 Výše požadované dotace	Méně než 2 mil. Kč	20	Formulář projektového záměru
	2 mil. Kč a méně než 3 mil. Kč	15	
	3 mil. Kč a méně než 4 mil. Kč	10	
	4 mil. Kč a méně než 5 mil. Kč	5	
2 Potřebnost spolufinancování - počet obyvatel obce/města k 1.1.2023	0 - 300 obyvatel	20	Formulář projektového záměru, Web ČSÚ (https://www.czso.cz),
	301 - 800 obyvatel	15	
	801 - 1500 obyvatel	10	
	1501 - 5000 obyvatel	5	
3 Připravenost projektu - stavební řízení	Bylo vydáno stavební povolení s nabytím právní moci nebo byl vydán souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru anebo jiný adekvátní dokument podle stavebního zákona, který je pravomocný k datu předložení projektového záměru na MAS. Body jsou žadateli uděleny i v případě, že projekt nepotřebuje ani stavební povolení či ohlášení či jiný dokument podle stavebního zákona. Projekt (popsaný v projektovém záměru) je možné na základě předložených dokumentů z pohledu stavebního zákona bezezměny realizovat.	10	Formulář projektového záměru, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru Jiný adekvátní dokument podle stavebního zákona, který je pravomocný k datu předložení projektového záměru na MAS
	Žadatel nesplňuje podmínku výše.	0	
4 Připravenost projektu - stupeň projektové dokumentace	V případě, že je součástí projektu zakázka na stavební práce zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a žadatel doložil s projektovým záměrem na MAS i dokumentaci pro provedení stavby, případně vyšší stupeň podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (bližší specifikace je ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů) nebo součástí projektu není zakázka na stavební práce zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.	10	Projektová dokumentace
	V případě, že je součástí projektu zakázka na stavební práce zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů žadatel nedoložil s projektovým záměrem na MAS i dokumentaci pro provedení stavby, příp. vyšší stupeň podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (bližší specifikace je ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů).	0	
5 Termín předložení žádosti o platbu	Termín předložení závěrečné žádosti o platbu je nejpozději do 30. 6. 2025 (včetně)	20	Formulář projektového záměru
	Termín předložení závěrečné žádosti o platbu je nastaven od 1. 7. 2025	0	
6 Způsob provedení projektu	Jedná se převážně (z více než 50 %) o novou výstavbu	10	Formulář projektového záměru
	Jedná se převážně (z 50 % a více) o rekonstrukci nebo modernizaci*	0	
7 Potřebnost projektu - řešení nelehávějších problémů z pohledu bezpečnosti:	Projekt řeší bezpečnost pěší dopravy převážně (tj. z více než 50 %) na silnici kategorie II. třídy a vyšší nebo tranzitním železničním koridoru	10	Formulář projektového záměru, projektová dokumentace
	Projekt řeší bezpečnost pěší dopravy převážně (tj. z více než 50 %) na silnici kategorie III. třídy	5	
	Projekt řeší bezpečnost pěší dopravy převážně (tj. z více než 50 %) na místní komunikaci	0	
	Maximální počet bodů	100	
	Minimální počet bodů	není stanoven	
<p>* Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).</p>			